

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

ว่าด้วยการกำหนดช่องทางเดินรถและการห้ามเดินรถ กรณีที่มีการเปิดช่องทางเดินรถสวนทาง
ในทางพิเศษฉลองรัช

พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษฉลองรัช โดยการเปิดช่องจราจรเดินรถสวนทางฝั่งขาเข้าเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน ดังนั้น เพื่อความปลอดภัย และสะดวกต่อการจราจรในทางพิเศษฉลองรัช จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเพื่อจัดการจราจรบนทางพิเศษดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบมาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ ว่าด้วยการกำหนดช่องทางเดินรถและการห้ามเดินรถ กรณีที่มีการเปิดช่องทางเดินรถสวนทางในทางพิเศษฉลองรัช พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ทางพิเศษฉลองรัช ฝั่งขาออกเมือง ตั้งแต่ กม. ๑๒+๑๐๐ ถึง กม. ๖+๔๐๐ กำหนดให้ช่องทางเดินรถด้านขวาที่ขีดเกาะกลางถนน ๑ ช่องจราจร เป็นช่องทางเดินรถสวนทางฝั่งขาเข้าเมือง และห้ามรถทุกชนิดเดินในช่องทางเดินรถสวนทางดังกล่าว ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา ยกเว้น วันหยุดราชการ

ข้อ ๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีอุปกรณ์และป้ายจราจรเพื่อควบคุมการเปิดช่องทางเดินรถสวนทาง ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยและสะดวกต่อการจราจรในทางพิเศษ

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้มีให้ใช้บังคับแก่รถของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รถเจ้าพนักงานตำรวจ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ และรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ดำเกิง ปานข้า

รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ